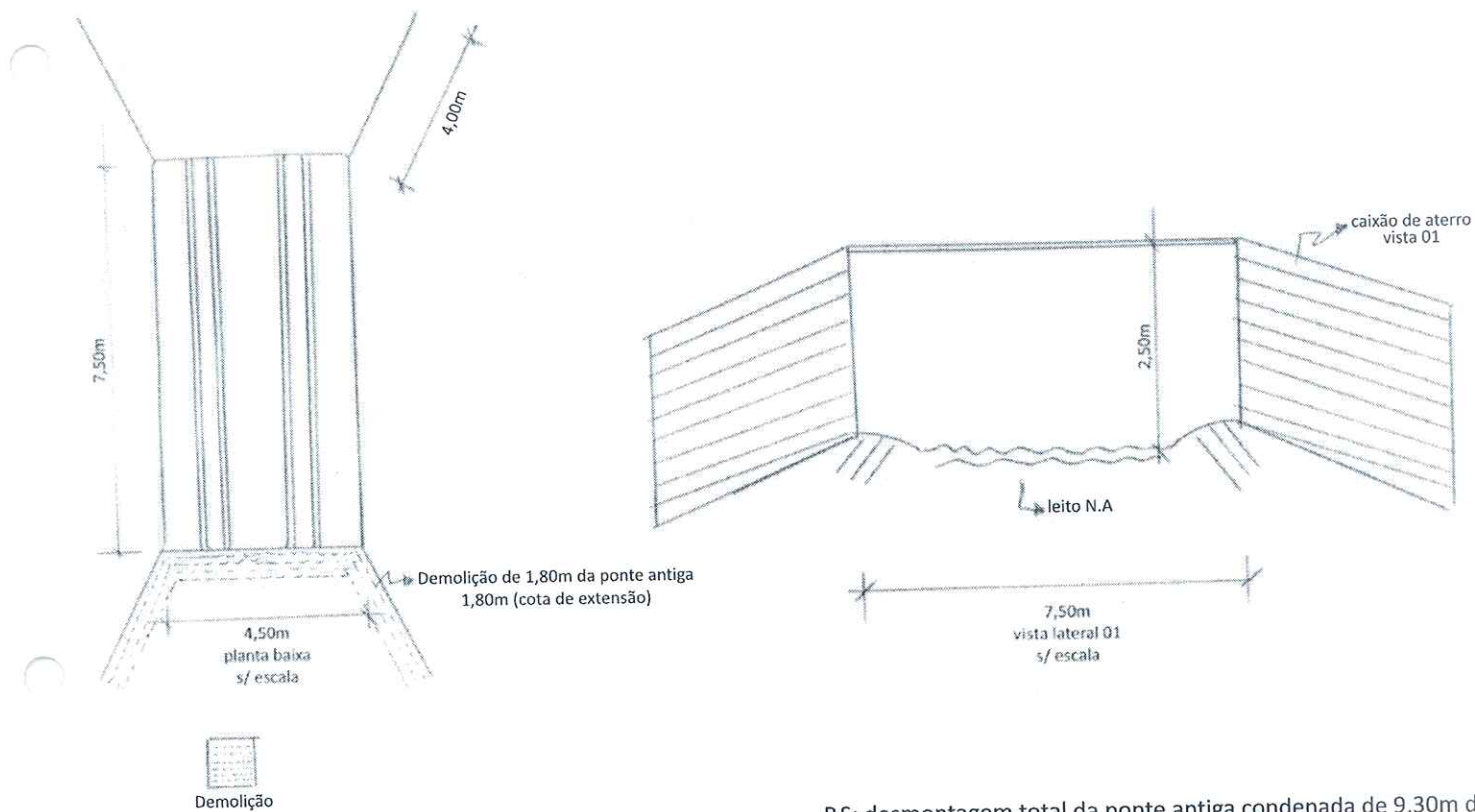


CROQUI: CÓRREGO LAMBARI

Construir 01 ponte nova de 7,50m de Extensão x 4,50 m de largura e h= 2,50m



P.S: desmontagem total da ponte antiga condenada de 9,30m de extensão x 4,50m de largura e 2,50m de altura

Golam Pereyra
Golam R. Pereyra Melgar
Engenheiro Civil
CREA/MS 18718

MEMORIAL DESCRITIVO

PONTE DE MADEIRA

OBRA: DESMONTE E CONSTRUÇÃO DA PONTE EM MADEIRA SOBRE O CÓRREGO LAMBARI

LOCAL: Estrada Municipal Al-4, próximo a Faz. Marfim

MUNICÍPIO: Anaurilândia-MS

EXTENSÃO: 7,50m x 4,50m de largura e h: 2,50m

1 – DESMONTAGEM: Será iniciada pela parte superior da ponte. Os parafusos, pregos e ferragens deverão ser soltos da madeira de maneira que permitam a retirada sequencial da mesma. Após serem retirados do rodeiros, assoalho, guia de roda e guarda corpo, devem retirar as vigas e os jogos de esteio.

2 – FUNDAÇÃO/ESTEIOS: As estacas devem ser cravadas até serem atingidas as respectivas “negas”. Após as cravações das estacas, devem montar os jogos de esteios, com os travamentos e a colocação da transversina do apoio na parte do jogo de esteio.

3 – VIGAMENTO: As vigas se apoiarão diretamente sobre as transversinas que estão na parte superior dos jogos de esteios (estacas).

4 – ASSOALHO E RODEIROS: O assoalho se apoiará diretamente sobre as vigas e os rodeiros se apoiarão sobre o assoalho. As cargas dos veículos serão aplicadas diretamente sobre os rodeiros.

5 – GUIA DE RODAS: São as partes da ponte destinadas à segurança e à proteção dos veículos, sendo colocados nas suas extremidades longitudinais.

6 – CAIXÕES DE ATERRO: Serão executados dois, um em cada margem do córrego. servem para conter os aterros que fazem ligação entre a estrada e a ponte.

7 – PINTURA: A madeira será pintada com CM30 e/ou similar, para fornecer maior proteção à sua durabilidade.

8 – TRANSPORTE: O transporte da madeira deverá ser feito em caminhão equipado com guincho hidráulico (munck), para a carga e descarga das peças pesadas.

9 – PLACAS DE SINALIZAÇÃO: Devem ser colocadas em ambos os lados da estrada, a fim de informar sobre o trânsito (dim. 0,50 x 0,60), 12 unidades.

10 – LIMPEZA DA OBRA: Após o término da obra, deverá ser feita a limpeza geral da mesma, não podendo ficar nenhum material proveniente no local.

Toda madeira a ser aplicada nesta ponte, deverá ser tipo “Madeira de lei”, sendo: (angico, jatobá, faveiro, etc.) obrigatório a apresentação da nota fiscal de compra da mesma.


Golam R. Pereyra Melgar
Engenheiro Civil
CREA/MS 18718



ANAURILÂNDIA

PREFEITURA

GOVERNO DE TRANSFORMAÇÃO

Obra: DESMONTE E CONSTRUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA EM V.S.

Local: CORREGO LAMBARI

Trecho: PRÓXIMO - FAZENDA MARFIM

Rodovia: ESTRADA MUNICIPAL AI-4

Extensão: 7,50m

BDI= 26,29% e 17,69%

DATA BASE= NOV. 2014

PLANILHA

| ITEM | CÓDIGO | DISCRIMINAÇÃO | UNIDADE | QUANTIDADE | PREÇO UNIT. | P. TOTAL |
|----------------------------------|------------|--|----------------|------------|-------------|-----------|
| 01 | 3G0300317 | Desmonte de guia de rodas | m | 6,50 | 1,75 | 16,27 |
| 02 | 3G0300315 | Desmonte de rodeiro | m | 6,50 | 14,00 | 130,20 |
| 03 | 3G0300311 | Desmonte Assoalho | m | 6,50 | 17,25 | 160,42 |
| 04 | 3G0300214 | Desmonte de Vigamento simples | m | 6,50 | 43,42 | 403,80 |
| 05 | 3G0300118 | Desmonte de jogo de estaca >2h | Jgxm | 7,00 | 59,90 | 299,50 |
| 06 | 3G0300321 | Desmonte de caixa de aterro | m ² | 35,00 | 8,74 | 349,60 |
| 07 | 2G0300010 | Fundação com bate estaca mecânico | Jgxm | 6,00 | 1.331,00 | 7.986,00 |
| 08 | 2G0300316 | Construção de guia de rodas (dois lados) | m | 7,00 | 134,28 | 1.007,10 |
| 09 | 2G0300314 | Construção de rodeiro | m | 7,00 | 434,49 | 3.258,67 |
| 10 | 2G0300310 | Construção de assoalho | m | 7,00 | 793,40 | 5.950,50 |
| 11 | 2G0300210 | Construção de vigamento simples | m | 7,00 | 2.093,14 | 15.698,55 |
| 12 | 2G0300112 | Construção de jogo de estaca >2h | Jgxm | 4,00 | 1.671,24 | 13.369,92 |
| 13 | 2G0300320 | Construção de caixa de aterro | m ² | 35,00 | 336,18 | 16.809,00 |
| 14 | 2G0300501 | Construção de ponte branca | m ² | 63,00 | 34,49 | 4.656,15 |
| 15 | 2G399901 | Pintura de ponte | m | 7,00 | 39,41 | 295,57 |
| 16 | 2G30900295 | Transporte de madeira | m ³ | 15,40 | 241,73 | 4.169,84 |
| 17 | 2G0620001 | Placas de Sinalização | un | 4,00 | 249,09 | 996,36 |
| 18 | 2G9999999 | Placas de Sinalização | un | 2,00 | 640,00 | 1.280,00 |
| 19 | 2G0300002 | Barracão de obra | m ² | 30,00 | 217,37 | 6.521,10 |
| 20 | 2G0620010 | Forn. Implant. Placa sinalização 0,50 x 0,60 m | un | 12 | 92,42 | 1.109,04 |
| Valor Total R\$ 84.467,59 | | | | | | |


Paulo Gonçalves da Silva
Secretario Municipal de Obras
Defesa Civil e Projetos



| | |
|--|---|
| OBRA: DESMONTE E CONTRUÇÃO DE PONTE EM MADEIRA NO CÓRREGO LAMBARI | DATA: Março 2020 |
| LOCAL: Estrada Municipal AI-4 – próximo a Fazenda Marfim | EXTENSÃO: 7,50m x 4,50m de largura e h: 2,50 m |

CRONOGRAMA FÍSICO/FINANCEIRO

| ITEM | DESCRIÇÃO | VALOR | % | 30 DIAS |
|------|--|---------------|------|---------------|
| 1.0 | Desmontagem | R\$ 1.359,79 | 100% | R\$ 1.359,79 |
| 2.0 | Fundação | R\$ 7.986,00 | 100% | R\$ 7.986,00 |
| 3.0 | Construção | R\$ 60.744,60 | 100% | R\$ 60.744,60 |
| 4.0 | Transporte de madeira | R\$ 4.169,84 | 100% | R\$ 4.169,84 |
| 5.0 | Diversos (pintura, placas, ponte branca, etc.) | R\$ 10.202,07 | 100% | R\$ 10.202,07 |
| | TOTAL | R\$ 84.467,59 | 100% | R\$ 84.467,59 |


Golam R. Pereyra Melgar
 Engenheiro Civil
 CREA/MS 18718



