

PREFEITURA MUNICIPAL DE ANAURILÂNDIA/MS

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CBUQ E DRENAGEM SUPERFICIAL

Memória do Dimensionamento da Pavimentação

Responsável Técnico Arivaldo Oliveira Júnior Engenheiro Civil CREA SP 5.061.062.206/D

ABC SOLUÇÕES



ÍNDICE

1.	APR	RESENTAÇAO	3
2.	PLA	NTA DE SITUAÇÃO	3
3.	GLO	OSSÁRIO	4
4.	ESTU	UDO GEOTÉCNICO	5
5.	PRO	DJETO GEOMÉTRICO	6
Ę	5.1.	Levantamento de seções transversais	6
5	5.2.	Levantamento cadastral	6
5	5.3.	Levantamentos complementares	6
Ę	5.4.	Processamento dos dados	6
Ę	5.5.	APRESENTAÇÃO DO PROJETO	7
	5.5.		
	5.5.		
6.	PRO	DJETO DE TERRAPLANAGEM	8
7.	PRO	DJETO DE PAVIMENTAÇÃO	
7	7.1.	Ensaios de Caracterização do Solo	11
-	7.2. Betum	Espessura do pavimento adotado para tráfego médio — Pavimentação em Concreto ninoso Usinado a Quente	12
8.	ANE	EXO I – ENSAIOS SUB-LEITO	15
9.		EXO II – ENSAIOS SUB-BASE	
10.	Α	ANEXO III – ENSAIOS BASE	21
		100	

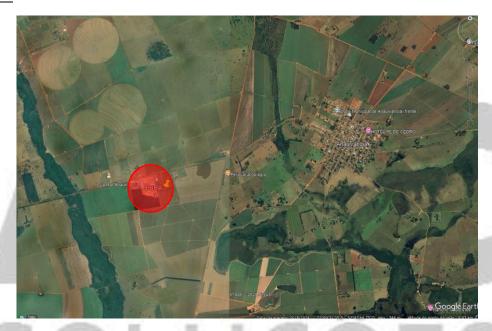


1. APRESENTAÇÃO

A **ABC SOLUÇÕES LTDA.** apresenta o Projeto de Engenharia de Pavimentação da Avenida Principal do Distrito Industrial de Anaurilândia/MS, com área total pavimentada em CBUQ de 14.393,89 m², sendo 15.414,05 m² de Sub-Base e Base Estabilizada.

2. PLANTA DE SITUAÇÃO

DO BAIRRO



DAS VIAS DO BAIRRO



ABC SOLUÇÕESCNPJ 38.408.123/0001-39
(34) 99776-7922 — abc.solucoes.br@gmail.com



3. GLOSSÁRIO

A nomenclatura descrita a seguir refere-se às camadas a aos componentes principais que aparecem numa seção típica de pavimentos flexíveis e rígidos.

Sub-leito

É o terreno de fundação onde será apoiado todo o pavimento. Deve ser considerado e estudado até as profundidades em que atuam significativamente as cargas impostas pelo tráfego (de 60 a 1,50 m de profundidade).

Se o CBR do sub-leito for <2%, ele deve ser substituído por um material melhor, (2%<CBR<20) até pelo menos 1,00 metro.

Se o CBR do material do sub -leito for > 20%, pode ser usado como sub -base.

Leito

É a superfície do sub-leito (em área) obtida pela terraplanagem ou obra de arte e conformada ao greide e seção transversal.

Regularização do sub-leito (nivelamento)

É a operação destinada a conformar o leito, transversal e longitudinalmente. Poderá ou não existir, dependendo das condições do leito. Compreende cortes ou aterros até 20 cm de espessura.

Reforço do sub-leito

É a camada de espessura constante transversalmente e variável longitudinalmente, de acordo com o dimensionamento do pavimento, fazendo parte integrante deste e que, por circunstâncias técnico econômicas, será executada sobre o sub-leito regularizado.

Serve para melhorar as qualidades do sub-leito e regularizar a espessura da sub-base.

<u>Sub-base</u>

Camada complementar à base. Deve ser usada quando não for aconselhável executar a base diretamente sobre o leito regularizado ou sobre o reforço, por circunstâncias técnico-econômicas. Pode ser usado para regularizar a espessura da base.

<u>Base</u>

Camada destinada a resistir e distribuir ao sub -leito, os esforços oriundos do tráfego e sobre a qual se construirá o revestimento.

Revestimento

É camada, tanto quanto possível impermeável, que recebe diretamente a ação do rolamento dos veículos e destinada econômica e simultaneamente:

- a melhorar as condições do rolamento quanto à comodidade e segurança;
- a resistir aos esforços horizontais que nele atuam, tornando mais durável a superfície de rolamento.

Deve ser resistente ao desgaste. Também chamada de capa ou camada de desgaste.



4. ESTUDO GEOTÉCNICO

INTRODUÇÃO

O Estudo Geotécnico elaborado consistiu da programação e execução de furos de sondagem, como também da realização dos ensaios de laboratório necessários ao desenvolvimento dos projetos correlatos.

Para a caracterização do sub-leito da via foram executadas sondagens manuais à trado, a pá e picareta com espaçamento de aproximadamente 400,00 metros na profundidade de 1,50 metros abaixo do leito existente. Os furos foram executados sequencialmente no bordo esquerdo e bordo direito do leito existente. Dos horizontes detectados foram coletadas amostras que foram ensaiadas quanto à granulométrica sem sedimentação e determinados os índices físicos de LL e LP. Em função das variáveis dos horizontes foi determinada a massa específica aparente seca máxima, o Índice de Suporte Califórnia na umidade ótima na energia do Proctor Normal e a expansão do material após quatro dias de imersão dos corpos de prova.

Esses dados foram complementados com a classificação segundo o HRB dos materiais.

Nas sondagens executadas foi detectada a presença de camada de revestimento em TSB, saibro de quartzito, argila marrom escuro, claro e argila vermelha.

As fontes de materiais para construção da via como pedra britada, areia, solo granular, materiais terrosos, etc., serão indicados pela Prefeitura na execução da obra.

Para a definição do I.S.C. característico do sub-leito, os resultados obtidos foram tratados estatisticamente, tendo-se atingido o valor de **I.S.C. 13,10** %.

Para a definição do I.S.C. característico da sub-base, os resultados obtidos foram tratados estatisticamente, tendo-se atingido o valor de **I.S.C. 33,60** %.



5. PROJETO GEOMÉTRICO

INTRODUÇÃO

O Projeto Geométrico foi desenvolvido com embasamento no Estudo Topográfico, constituído de levantamentos que possibilitaram caracterizar fielmente o terreno e elementos urbanos da região em estudo. Desta forma, o projeto elaborado buscou características planialtimétricas que melhor se adaptassem às condições das Ruas e edificações adjacentes, como também estabeleceu um novo plano funcional integrando a nova via ao sistema existente.

ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

Os estudos topográficos necessários à execução do projeto consistem em levantamentos pelos quais se caracterizam fielmente o terreno, alvo do estudo, pela ótica planialtimétrica.

Os serviços foram programados de forma a se obter:

- Materialização dos eixos de locação;
- Nivelamento direto e contra nivelamento do eixo;
- Levantamento de seções transversais;
- Levantamento cadastral;
- Levantamentos complementares e;
- Processamento dos dados.

5.1. Levantamento de seções transversais

Por tratar-se de Ruas no leito natural, foram levantadas seções transversais de 20 em 20 metros.

5.2. Levantamento cadastral

Foram cadastradas ao longo do eixo locado, as edificações e benfeitorias existentes, postes, bueiros, valas, redes de água e coleta de esgoto e outros elementos existentes ao longo do trecho que interferem no projeto.

5.3. Levantamentos complementares

Para a elaboração dos projetos geométricos, se fazem necessários alguns levantamentos complementares, tanto planimétricos como altimétricos dos cruzamentos, boca e fundo de caixas coletoras, boca de lobo e etc.

5.4. Processamento dos dados

Os dados foram processados no escritório através de software específico, denominado Autodesk Civil 3D, gerando o modelo digital primário, e posteriormente relocado no software AutoCad onde foi gerado o modelo digital definitivo sobre o qual o projeto foi desenvolvido, lançando-se o eixo de projeto com estaqueamento de 20,00 em 20,00 metros, obtendo-se o perfil do terreno natural e as seções transversais.



PLANIMETRIA

As vias em projeto apresentam área de 15.414,05 m², desenvolvendo-se em pista dupla.

Definiu-se que as vias terão pista de rolamento com larguras de 7,50m.

Nos cruzamentos entre as Ruas, o raio de concordância mínimo adotado para as esquinas é de 2,00 metros.

ALTIMETRIA

Sobre a planimetria cadastral obtida pelos estudos topográficos, o eixo do projeto foi lançado obtendo-se o perfil longitudinal.

As características altimétricas foram definidas a partir do lançamento de um greide de pavimentação que objetivou a correção da situação existente na maioria dos segmentos, acomodando-se à nova plataforma, bem como determinou as condições geométricas dos cruzamentos com outras vias.

5.5. APRESENTAÇÃO DO PROJETO

5.5.1. Em planta

Estão representados na escala 1:750 o eixo de projeto estaqueado de 20,00 em 20,00 metros, plataforma contendo largura da pista e passeio, elementos das curvas horizontais, cadastro das interferências ao projeto como bueiros existentes, postes, etc.

5.5.2. Em perfil longitudinal

Estão representados na escala 1:750 o terreno natural, o greide de pavimentação, declividade de rampas e seus comprimentos, comprimentos das projeções horizontais das curvas de concordância vertical, cotas de PCV e PTV de cada curva vertical e estaqueamento.



PROJETO DE TERRAPLANAGEM

INTRODUÇÃO

O Projeto de Terraplenagem foi elaborado com base nos subsídios coletados junto aos Estudos Geotécnicos desenvolvidos no presente trabalho, bem como nos Estudos Topográficos, Projetos Geométrico.

CLASSIFICAÇÃO DOS MATERIAIS

Conforme demonstrado nos Estudos Geotécnicos, através dos boletins contendo a classificação dos solos, predominantemente os trabalhos de escavação se desenvolverão em solos argilosos. Os materiais a escavar foram classificados em 1.º categoria.

Os estudos realizados não constataram segmentos de baixa resistência, portanto não havendo necessidade de remoções nos subleitos, que conforme critérios de qualificação pré-estabelecidos pelo projeto são aqueles que apresentam IS< 2%.

GREIDE

O greide calculado e apresentado no projeto é o greide de pavimentação. O greide de terraplenagem será obtido pela subtração da espessura do pavimento.

TALUDES

Nos locais onde houver necessidade de taludamento para a implantação da plataforma de terraplenagem, os mesmos serão executados a partir dos alinhamentos prediais ou dos novos limites.

Cortes (H: V) = 1:1 Aterros (H: V) = 1,5:1

SEÇÃO TRANSVERSAL-TIPO

As dimensões das seções tipo de terraplenagem, bem como os locais de suas implantações, estão ilustradas no desenho da referida seção.

FATOR DE CORREÇÃO DE VOLUMES

Os volumes geométricos de aterro foram acrescidos através da consideração de um fator de empolamento fixado em 1,30, tendo em vista a redução do volume pelo efeito de compactação e perdas normais no processo construtivo.

CÁLCULO E ORIENTAÇÃO DA TERRAPLENAGEM

Os volumes de corte e aterro foram calculados através do método da média de suas áreas consecutivas, em função da seção transversal-tipo prevista, greide de terraplenagem e cotas do terreno natural.

Pelo produto da soma das áreas de seções contíguas com a semidistância entre as mesmas, obteve-se os volumes de corte e aterro.



Os eventuais aterros deverão ser formados com os materiais de boa qualidade oriundos dos cortes que apresentem IS>5% e expansão < 2%. Os volumes escavados em excesso, bem como os de materiais imprestáveis, deverão ser destinados a bota-fora.

Conforme resultados dos Estudos Geotécnicos, não foram encontrados materiais inservíveis como sub-leito.

Caso sejam interceptados canos de distribuição de água e de coleta de esgotos, dutos elétricos e ramais de gás natural durante as escavações deverão ser feita uma proteção dos mesmos, conforme as normas da concessionária destes serviços.





7. PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

INTRODUÇÃO

O Projeto de Pavimentação foi desenvolvido com base nos resultados dos Estudos Geotécnicos elaborados e parâmetro de tráfego e tem como objetivo definir a estrutura do pavimento com o respectivo dimensionamento de cada camada que compõe, a fim de que possa receber e suportar os esforços transmitidos pelo tráfego.

COMPOSIÇÃO DO PAVIMENTO

- 6.2.1- Recomendações da norma para a composição do pavimento:
- a) Os materiais do subleito devem apresentar uma expansão, medida no ensaio C.B.R., menor ou igual a 2% e um C.B.R. ≥ 2%;
- b) Materiais para reforço do subleito, os que apresentam C.B.R. maior que o do subleito e expansão ≤1%;
- c) Materiais para sub-base, os que apresentam C.B.R. ≥ 20%, I.G. = 0 e expansão ≤ 1%;
- d) Materiais para base, os que apresentam: C.B.R. ≥ 80% e expansão ≤ 0,5%. Limite de liquidez ≤ 25% e Índice de plasticidade ≤ 6%;
- e) Para os materiais para base granular a fração que passa na peneira nº 200 deve ser inferior a 2/3 da fração que passa na peneira nº 40. A fração graúda deve apresentar um desgaste Los Angeles igual ou inferior a 50;
- f) No caso de ocorrência de materiais com C.B.R. ou I.S. inferior a 2 é recomendado fazer a substituição do material por um de maior resistência, na espessura de pelo menos 1,00 m;
- g) As espessuras máximas e mínimas de compactação das camadas granulares são de 20,00 cm e 10,00 cm, respectivamente;
- h) A espessura construtiva mínima para a camada da base + sub-base é de 15.00 cm.
- 6.2.2 Com base na experiência na execução de pavimentos definitivos na cidade, e em função dos materiais disponíveis na região, o pavimento comporse-á de:
 - Revestimento em concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ);
 - Pintura de Ligação;
 - Imprimação;
 - Base em Bica Corrida;
 - Sub-base;

PARÂMETRO DE TRÁFEGO

O número equivalente de operações do eixo simples padrão, no décimo ano de abertura do tráfego, considerado como tráfego médio foi adotado como sendo igual a $10^6 < N \le 5 \times 10^6$, levando em consideração que se trata de uma via localizada num distrito industrial ainda em formação e que a via projetada trata-se de uma avenida, com pista dupla, que terá o fluxo dividido entre as faixas.



COEFICIENTES ESTRUTURAIS

Foram considerados os seguintes:

ISC Trecho (Sub-Leito): 13,10 %

Concreto Betuminoso Usinado a Quente Kr = 2,00

Base em Bica Corrida Kb = 1,00

Sub Base Ks = 1,00

ESPESSURA MÍNIMA DE REVESTIMENTOS BETUMINOSOS

Tabela 01 – Manual de Pavimentação do DNIT, 2006

Número N	Espessura mínima de revestimento betuminoso	
N ≤ 10 ⁶	Tratamentos superficiais betuminosos	1
$10^6 < N \le 5 \times 10^6$	Concreto betuminoso com 5,00 cm de espessura	
$5 \times 10^6 < N \le 10^7$	Concreto betuminoso com 7,50 cm de espessura	T
$10^7 < N \le 5x10^7$	Concreto betuminoso com 10,00 cm de espessura	1
$N > 5x10^7$	Concreto betuminoso com 12,50 cm de espessura	

DETERMINAÇÃO DAS ESPESSURAS DAS CAMADAS DO PAVIMENTO

Com o conhecimento do IS característico do subleito, número N e coeficientes estruturais adotados, as espessuras do pavimento foram dimensionadas através do Método de Dimensionamento para Pavimentos Flexíveis, do Eng.º Murilo Lopes de Souza.

Simbologia utilizada:

- hn: altura do reforço do subleito;
- h20: altura da sub-base;
- B: altura da base;
- R: altura da camada de revestimento asfáltica;
- Hm: designa, de modo geral, a espessura total de pavimento necessário para proteger um subleito de material com CBR ou IS = CBR ou IS=m;
- Hn: espessura da base mais revestimento mais sub-base;
- H20: espessura da base mais revestimento.

7.1. Ensaios de Caracterização do Solo

Foi realizado 01 (um) furo de sondagens na Avenida Principal.

Não foi detectada a presença de lenço freático até 1,5 m de profundidade.

Ensaios de Caracterização

Para caracterização do solo local foram feitos, nas camadas de 20 a 100 cm, ensaios de granulometria, densidade aparente, umidade ótima, limites, expansões e CBRs, conforme quadro abaixo e fichas dos ensaios no Anexo I.

<u>Granulometria</u>

Os solos são homogêneos, arenosos, bem graduados, com percentagem passando 100% na peneira 3/8, 100% na peneira 4, 100% na peneira 10, 83,2% na peneira 40, e 24,9% na peneira 200.

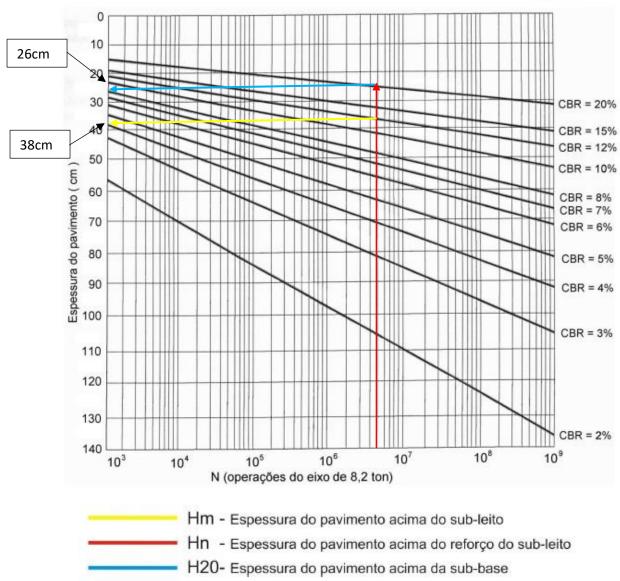


Resumo dos Ensaios:

Solo		% Pass	ando – I	Comp	-	CBR	Exp			
	3/8	4	10	40	200	Hot	Dens			
SUB-LEITO										
Am-01 100,0 100,0 100,0 83,2 24,9 11,							1,931	13,1	0,00	
SUB-BASE										
Am-01 100,0 100,0 100,0 83,2 24,9 10,40 1,985 33,6								33,6	0,00	
BASE-BICA										
Am-01	Am-01 64,2 51,0 36,1 19,6 11,2 8,96 2,299									

7.2. Espessura do pavimento adotado para tráfego médio – Pavimentação em Concreto Betuminoso Usinado a Quente

1. – Ábaco de Dimensionamento.





2. – Croqui utilizado para o dimensionamento de pavimentos flexíveis rodoviários:

R = espessura do revestimento (ou capa asfáltica)

H₂₀ = espessura total do pavimento necessária para proteger a subbase

Hn = espessura total do pavimento necessária para proteger o reforço do subleito

H_m = espessura total do pavimento necessária para proteger o subleito

B = espessura da base

h₂₀ = espessura da subbase

h_n = espessura do reforço do subleito



As espessuras da base e sub-base são regidas pelas resolução das seguintes inequações:

(1)R.Kr + B.Kb
$$\geq$$
 H20
(2)R.Kr + B.Kb + h20.Ks \geq Hm

- 2 Para tráfego médio N=106, conforme tabela 01, adotaremos camada composta de Revestimento em CBUQ (faixa "C") e=5,00 cm;
- 3 De acordo com o Ábaco de Dimensionamento e os demais parâmetros, temos:

3.1 - Base

H20 = 26,00 cm, R = 5,00 cm, Kr = 2,00, Kb = 1,00.

(1)R.Kr + B.Kb ≥ H20

 $5,00x2 + Bx1,00 \ge 26,00$

 $B \ge 16.00 \text{ cm}$

B = 20,00 cm adotado

3.2 - Sub - base

Hn = 38,00 cm, R = 5,00 cm, KR = 2,00, B = 16,00, KB = 1,00, KS = 1,00

 $(2)R.KR + B.KB + h20.KS \ge Hn$

 $5,00x2,00 + 20,00x1,00 + h20x1,00 \ge 38,00$

 $h20 \ge 8,00 \text{ cm}$

h20 = 15,00 cm adotado

O pavimento ficará com as seguintes alturas do horizonte:

Revestimento ou capa em CBUQ: 5,00 cm
Base em Bica Corrida: 20,00 cm
Sub – base: 15,00 cm
Espessura Total: 40,00 cm

ABC SOLUÇÕES

CNPJ 38.408.123/0001-39 (34) 99776-7922 — abc.solucoes.br@gmail.com



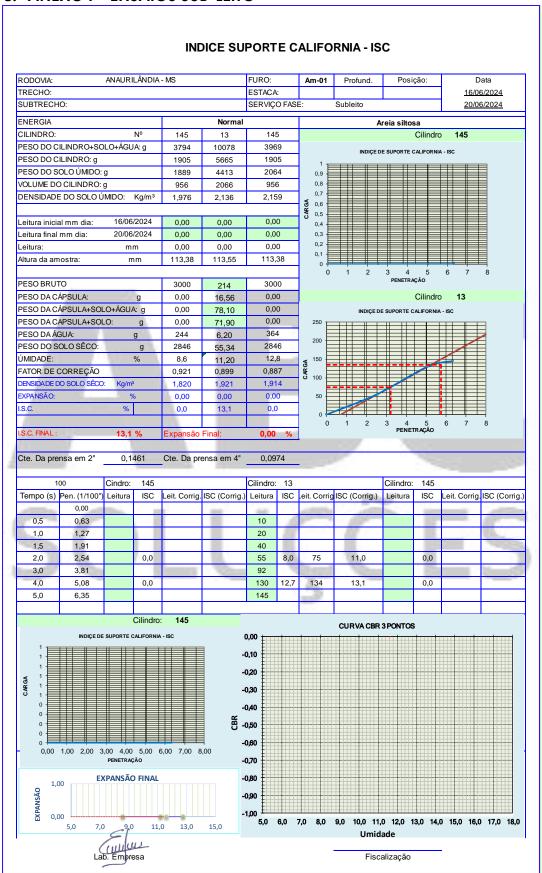
DIVIENDIONIA (ENTO E	SE DAY (IVAEVITO	
DIMENSIONAMENTO D	DE PAVIMENTO	
Local: Avenida Principal		
Bairro: Distrito Industrial – Anaurilândia/MS		
CAMADAS DO PAVIMENTO	TIPO DA CAMADA	ESPESSURA
		(cm)
Revestimento – Capa	CBUQ – Faixa "C"	5,00
Imprimação	EAI	-
Base	Bica Corrida	20,00
Sub-base	Solo	15,00
Reforço do Sub-leito	-	
Camada de bloqueio/drenante	-	-
Espessura Total do Pavime	ento	40,00
CONSIDERAÇÕES:		
1) Tipo de Trafego	М	Médio
2) Carga padrão 8,2 tf/eixo (18.000	8,2 tf/eixo	
lbs/eixo)	TOO.	- P.S
3) Número de Repetições Eixo	1,00E+06	
Padrão (N)		
4) Índice de Suporte Médio (ISM) %	13,1	1

Anaurilândia/MS, 21 de outubro de 2024.

Arivaldo Oliveira Junior Engenheiro Civil CREA SP 5.061.062.205/D



8. ANEXO I - ENSAIOS SUB-LEITO





ENSAIO DE COMPACTAÇÃO ANAURILÂNDIA - MS RODOVIA: Nº de <u>cam</u>adas: Profundidade Data TRECHO: 12 16/06/2024 Nº de golpes: Subleito Am-01 SUBTRECHO: Serviço: **UMIDADE HIGROSCÓPICA** Laboratorista: Km: Phelipe Estaca: Operador: **RESULTADOS** Cápsula nº 6 Peso da cáps. Massa Específica Máxima 1.931 g/cm³ Peso da cáps.+ solo úmido 77,50 Umidade Ótima -74,50 Peso da cáps.+ solo sêco Peso da água 3,00 ----- <u>13,1</u> % Peso solo sêco 55,62 -----<u>0,00</u> % Expansão Úmidade higroscópica 5,39 Soquete: 4,536 Kg Disco Espaçador: Amostra: 3000 kg Obs: Areia siltosa Determinação da úmidade Peso da Peso da Massa Massa Peso Volume amostra amostra do solo espec. Cilindro Peso Peso % Média Água do do compactada ompacta úmido Peso do solo Solo Umid.% Número Adiciona da Cilindro e peso do da Água sêco Cilindro Existente Bruto Água Sêco da g/cm³ cilindro -g g/cm³ 6,4 154 30 184 2846 1,648 145 1905 956 3582 1677 1,754 3.000 184 60 244 2846 8,6 1,820 1905 1889 1,976 3.000 145 956 3794 244 2846 1,921 60 304 10,7 145 1905 956 3937 2032 2,126 3000 304 60 364 2846 12,8 1,914 145 1905 956 3969 2064 2,159 3000 364 60 424 2846 14,9 1,835 145 1905 956 3920 2015 2,108 3000 Compactação 2,000 1,950 1,900 1,850 1,800 1,750 1,700 1,650 1,600 7,0 8,0 10,0 12,0 13,0 15,0 5,0 6.0 14,0 _Lab. Empresa Fiscalização



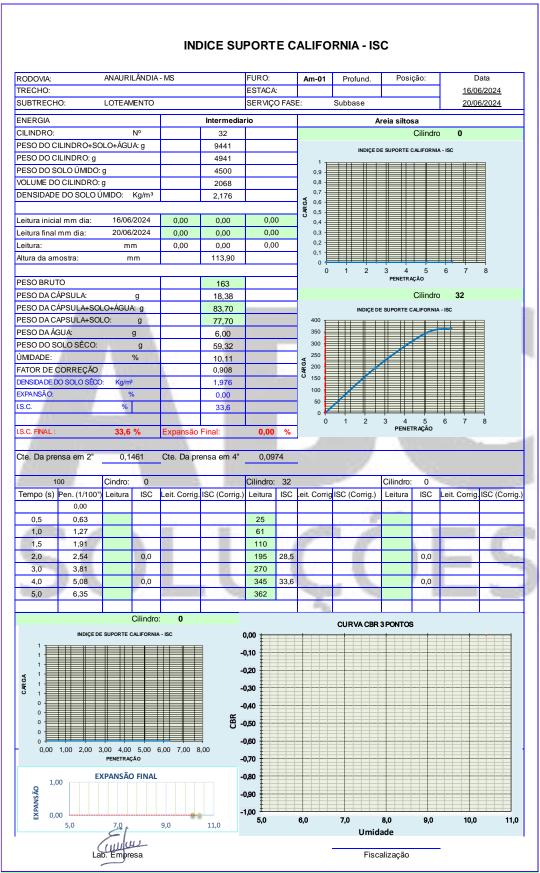
GRANULOMETRIA E ENSAIOS FÍSICO OBRA/LOCAL: ANAURILÂNDIA - MS MATERIAL Profund. Data Areia siltosa TRECHO: ESTACA: FURO: Am-01 16/06/2024 SERVIÇO FASE: SUB TRECHO: Subleito Posição: 20/06/2024 **ANÁLISE GRANULOMÉTRICA** Úmidade Higroscópica Amostra total sêca Resumo da Granulometria Capsula nº Amostra total úmida 0,00 Pedregulho acima da #4,8 mm 0,0 Peso da caps. 18,88 Retido na # 10 sêco 0,00 Areia grossa = # 4,8 - 2,0 mm 0,0 Solo úmido + Caps 77,5 Passando # 10 úmida 0,00 Areia média = # 2,0 - 0,42 mm 16,8 Solo sêco + Caps. 74,5 Peso da água 0,00 Areia fina = # 0,042 - 0,074 mm 58,4 Passando na # 0.074 mm 24.9 Peso da água 3 Passando # 10 sêco 0.00 0,00 100,0 Peso do solo sêco 55,62 Samostra total sêca Total = Retido na # 2,0 - 0,074 mm Úmidade Higrosc. 5.39 Amostra menor na # 10 úmida 100.00 Faixa: n DNIT Fator de correção 0.949 Amostra menor na # 10 sêca 94.88 Peneiras Peneiramento Grosso Faixa Granulométrica Nº MM Peso gr % Retida % Acum. % passando 90 80 50,8 0,00 0,00 0,0 100,0 70 60 1" 25,4 0,00 0,00 100,0 100,0 50 3/8" 9,5 0,00 0,00 0,0 40 30 100,0 4 4,8 0,00 0,00 10 2,0 0,00 100,0 20 10 Peneiras Amostra passando na # 10 % Parcial % Am. MM Peso gr % Ret. % acum. Passando 1" Total 200 40 10 40 0,42 15,90 83,2 16.8 16,76 83.2 **Peneiras** faixa % Passando 200 0,074 55,40 24,9 58.39 75.1 24.9 **ENSAIOS FÍSICOS** LIMITE DE LIQUIDEZ LIMITE DE PLASTICIDADE Peso Capsula Capsula Peso Numero Capsula Capsula Peso Pesc Limite Cap. nº Cap. nº solo do solo de solo solo do solo água sêco agua golpes e água sêco capsula água sêco água plastic. 0,00 0,00 0,00 0,0 0,00 0,00 0,00 0,0 0,0 0.00 0.0 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0,0 0.00 0.0 0.00 0.0 0.00 0.00 0.00 0.00 0,0 0.00 0.0 0.00 0.00 0,00 0,00 0.00 0,00 0,00 0,0 0.00 0,00 0,00 0,0 0.00 MASSA ESPECÍFICA REAL LIMITE DE LIQUIDEZ Indice de plasticidade Numero do picnômetro 55,0 Peso do picnômetro e solo 50,0 Liquidez 0,0 45,0 0,0 Peso do solo 40.0 0,0 Peso do picnômetro solo e agua Indice plast. Nº de Golpes 35,0 Equivalente de Areia Peso do picnômetro e agua 30.0 Peso da agua 25.0 20.0 Peso da agua sobre o solo H 2 15.0 Volume EΑ 10,0 Densidade EA/M 0,0 Temperatura da agua Classificação Densidade relativa da agua ΙG 0 % Umidade HRB Densidade real A-2-4 LABORATORÍSTA FISCAL LABORATORÍSTA DA EMPRESA



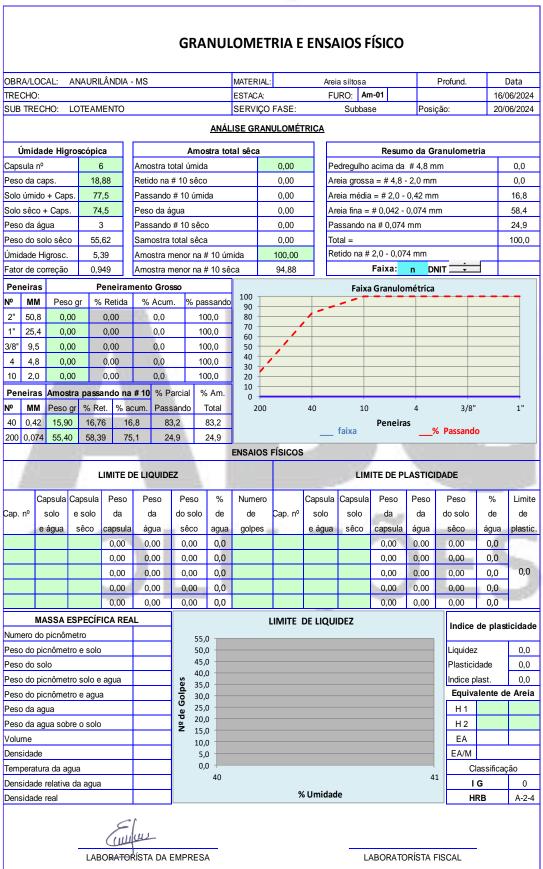
9. ANEXO II – ENSAIOS SUB-BASE

RODOVIA: ANAURILÂNDIA - MS							Nº de camadas: 5			Profundidade		Data	
TRECHO:						Nº de golpes:		es:	26			16/06/2024	
SUBTRECHO: LOTEAMENTO							Serviço: Subbase		Furo: Am-01		Posição:		
UMI	DADE H	IGROSC	ÓPICA	Labora	torista:	Phelipe	Estaca:		Km:		Operador	: Eq	uipe
Cápsula r	1 ⁰				6				RESUI	LTADO	S		
eso da o	cáps.				18,88	Massa E	specífica M	1áxima				<u>1,985</u>	g/cm³
Peso da cáps.+ solo úmido					77,50	Umidade Ótima <u>10,4</u> %							%
Peso da cáps.+ solo sêco					74,50	Energia Intermediario							
eso da a					3,00	ISC 33.6 %						%	
eso solo	sêco				55,62	Expansão	0					· <u>0.00</u>	%
Jmidade	higroscó	pica			5,39	IG	Expansão					Tipo Sol	
Soquete: 4,536 Kg Disco Espaçador:					0	Amostra:	6000	kg	Obs:	Areia s	siltosa		
			Peso da	Peso da	Massa		Det	ão da	úmida	ade		Massa	
Cilindro	Peso	Volume	amostra	amostra	do solo	Des		Água	Peso		4	0/ NA5-11-	espec.
Número	do Cilindro	do Cilindro	compactada e peso do	ompacta da g.	úmido	Peso	Água Existente	Adiciona	da	Solo	Umid.%	% Média da Água	do solo sêco
	0	• milaio	cilindro -g	ŭ	g/cm³	Bruto	2/10101110	da	Água	Sêco		Ů	g/cm³
21	4720	2046	8279	3559	1,740	6.000	307	0	307	5693	11/1	5,4	1,651
21	4720	2046	8841	4121	2,014	6.000	307	120	427	5693		7,5	1,874
21	4720	2046	9152	4432	2,166	6000	427	120	547	5693	- 3	9,6	1,977
21	4720	2046	9203	4483	2,191	6000	547	120	667	5693		11,7	1,962
21	4720	2046	9096	4376	2,139	6000	667	120	787	5693		13,8	1,879
1,950													
1,850													
+													
1,800													
1,750													
1,750	/	6,0	7,0	8,0	9,0		0,0	11,0	12,0		13,0	14,0	15,0



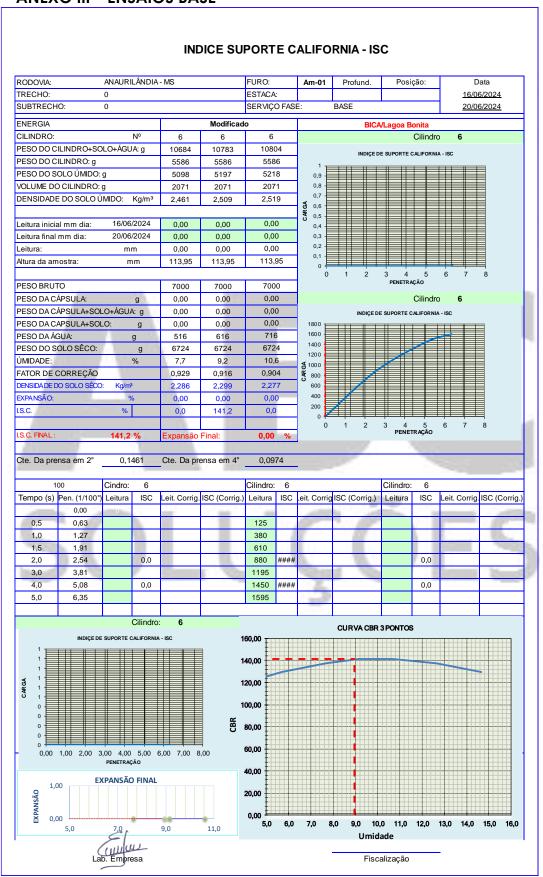








10. ANEXO III - ENSAIOS BASE





ENSAIO DE COMPACTAÇÃO ANAURILÂNDIA - MS RODOVIA: Nº de <u>cam</u>adas: Profundidade Data 5 TRECHO: 55 16/06/2024 Nº de golpes: BASE Am-01 SUBTRECHO: Serviço: **UMIDADE HIGROSCÓPICA** Laboratorista: Km: Phelipe Estaca: Operador: **RESULTADOS** Cápsula nº 139 Peso da cáps. Massa Específica Máxima Peso da cáps.+ solo úmido 102,10 Umidade Ótima --Peso da cáps.+ solo sêco 98,80 Peso da água 3,30 Peso solo sêco 80,39 -----0,00 % Expansão Úmidade higroscópica 4,10 Soquete: 4,536 Kg Disco Espaçador: Amostra: 7000 kg Obs: BICA/Lagoa Bonita Determinação da úmidade Massa Peso da Peso da Massa Peso Volume amostra amostra do solo espec. Cilindro Peso Peso % Média Água do do compactada ompacta úmido Peso do solo Solo Umid.% Número Adiciona da Cilindro Cilindro e peso do da Água sêco Existente Bruto Água Sêco da g/cm³ cilindro -g g/cm³ 140 6,2 276 416 6724 2,200 6 5586 2071 10425 4839 2,336 7.000 416 100 516 6724 7,7 2,286 6 10684 5098 2,461 7.000 5586 2071 6724 2,299 516 100 616 9,2 6 5586 2071 10783 5197 2,509 7000 616 100 716 6724 10,6 2,277 6 5586 2071 10804 5218 2,519 7000 716 100 816 6724 12,1 2,226 6 5586 2071 10755 5169 2,496 7000 Compactação 2,340 2,320 2,300 2,280 2,260 2,240 2,220 6,0 7,0 8,0 9,0 10,0 11,0 12,0 5.0 _Lab. Empresa Fiscalização



