

MEMORIAL DESCRITIVO DA OBRA

CONSTRUÇÃO DO CALÇAMENTO DOS PASSEIOS PÚBLICOS

Referente: **CONSTRUÇÃO DO CALÇAMENTO DOS PASSEIOS PÚBLICOS**

Tipo: **CONSTRUÇÃO**

Local: **ANAURILÂNDIA/MS E DISTRITO DE VILA QUEBRACHO**

OBJETIVO

Especificações técnicas para a execução da construção do calçamento dos passeios públicos do município, onde todos os serviços serão executados segundo as Normas técnicas e especificações.

1. SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1. PLACA DA OBRA

Será fixada no empreendimento, uma placa de identificação confeccionada em material resistente às intempéries, contendo informações relativas à obra e cores/dimensões padrão das obras do município.

A placa deverá ser instalada em local de fácil visibilidade, e ser implantada antes do início das atividades na obra.

1.2. LIMPEZA MANUAL DO PASSEIO PÚBLICO

A limpeza dos passeios públicos compreenderá os serviços de capina e remoção do entulho em todo o seu perímetro.

1.3. COMPACTAÇÃO DO SOLO

A compactação do terreno deverá somente ser feita através de equipamento mecanizado apiloando a cada 10cm de solo, até atingir alta resistência suficiente para

suportar todos os esforços e intempéries. A terra deverá estar previamente umedecida sempre obedecendo a boa técnica.

1.4. ATERRO

Os aterros deverão ser compactados com equipamento mecanizado apiloando a cada 10cm de solo previamente umedecido, até atingirem níveis previstos de acordo com o projeto arquitetônico. Todo fornecimento e transporte de terra será de responsabilidade da empresa.

1.5. DEMOLIÇÕES E RETIRADAS

O piso cimentado que se encontrar sobre o passeio público, deverá ser demolido, exceto em algumas entradas de garagens discriminadas no projeto.

Deverá ser locada uma caçamba estacionária para atender o recolhimento dos resíduos oriundos da demolição.

Todo material resultante da demolição deverá ser transportado para à URM- Unidade Recicladora de Materiais municipal (descarte deverá ser previamente consultado pela Prefeitura).

Serão retiradas as guias de concreto consideradas deterioradas e aquelas que deverão ser levantadas, identificadas de acordo com projeto.

2. EXECUÇÃO PASSEIO PÚBLICO

2.1. PISO INTERTRAVADO DE BLOCO RETANGULAR E SEXTAVADO:

Trata-se de blocos de concreto pré-fabricados, assentados sobre um colchão de areia, travados por meio de contenção lateral e atrito entre as peças. Permitem manutenção sem necessidade de quebrar o calçamento para a execução da obra.

O nivelamento superior das peças deverá ser perfeito, sem a existência de desníveis, degraus ou ressaltos, também deverão ser observados e obedecidos os desenhos apresentados em projeto, principalmente na formação das rampas para portadores de deficiência e curvaturas de esquinas.

Para evitar irregularidades nas superfícies, não se deve transitar sobre a base antes do assentamento dos blocos.

Todos os cortes angulares para o alinhamento blocos deverão ser serrados.

O acabamento será feito pela colocação de uma camada de areia lavada (que será responsável pelo rejunte e nova compactação, cuidando para que os vãos entre as peças sejam preenchidas pela areia). O excesso de areia deverá ser eliminado por varrição.

2.2. PISO TÁTIL DIRECIONAL E ALERTA PARA ACESSIBILIDADE

Para piso tátil direcional respeitar a NBR 9050/2020, que trata da acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos. O assentamento do piso tátil deve ser executado sobre a base de acordo com os alinhamentos, greide e seção transversal do projeto.

Para a execução do serviço deverão ser realizadas as seguintes tarefas: marcação do piso tátil na calçada conforme projeto; corte dos blocos intertravados deverão ser serrados; assentamento do piso tátil com argamassa (cimento e areia lavada).

Para a composição da sinalização tátil direcional e de alerta, sua aplicação deve atender às seguintes condições:

- Piso tátil direcional: direciona o usuário na trilha;
- Piso tátil de alerta: Com duas funções específicas; na primeira é utilizado em situações de risco, alertando o usuário de algum perigo ou informação disponível. A segunda está na composição de trilhas táteis em que é utilizado no início, mudança de direção e pontos de interesse. Obs: Essas áreas de alerta devem ter dimensão proporcional à largura da sinalização tátil direcional.

2.3. GUIA DE CONCRETO E GUIA DE APOIO

Os meios fios e as guias de apoio serão de concreto moldado in loco e deverá seguir as dimensões e forma conforme o projeto. Deverá ser aberta uma vala para o assentamento das guias ao longo do seu perímetro, obedecendo ao alinhamento, perfil e dimensões estabelecidas no projeto.

2.4. RAMPAS ACESSIBILIDADE EM CONCRETO

As rampas de acessibilidade deverão ser executadas de acordo com a norma NBR 9050/2020, seguindo as dimensões e declividade especificadas no projeto, iniciando em continuidade ao nível da sarjeta, sem nenhum ressalto ou desnível, perpendicular ao alinhamento do meio-fio e sarjeta.

2.5. PISO DE CONCRETO (GARAGENS)

Os pisos de concreto deverão ser moldados in loco composto pelo traço 1:2,7:3 (cimento, areia e brita) com uma tela aço soldado nervurada CA-60, com diâmetro de 5,0mm e espaçamento 10x10cm, o concreto deverá ter uma espessura de 10cm devidamente vibrado, adensado e nivelado.

3. DIVERSOS

3.1. LIMPEZA FINAL DA OBRA

Ao término dos serviços, será feita a limpeza da obra, com remoção de todo o entulho resultante da construção, com todas as peças completamente limpas.

Todo material e entulho resultante da construção deverá ser retirado da área construída, deixando a mesma em condições de uso.

EDSON STEFANO TAKAZONO
Prefeito Municipal
Município de Anaurilândia/MS

RESPONSÁVEL TÉCNICO